



●キャンプ場やご近所の人からも声を掛けられることがあります。さりげない存在感がいいのでしょうか

そのスーパーロングの存在を知り、ベース車の素質に惚れ込んで、

三菱・デリカバンベースの自作キャンピングカー、マツダ・ボンゴフレンドイAFT改造キャンピングカーと乗り継ぎ、今回のハイエースベースで3台目になります。ハイエースで気に入ったポイントには、絶妙なサイズとスタイル、27ℓのパワフルで静かなガソリンエンジン、それにサイドウォールが立ち気味なので室内スペースが広く使いやすく確保されていることです。

カトーモーター

アジアンスワンオフ (スーパーロングバン/2.7ℓガソリン)

齋藤 淳

(54歳・自営業・東京都杉並区)

家族構成●妻・子供2人

キャンブ歴●27年

購入年月●2005年6月

走行距離●3500km

総合評価

90点

自分好みのレイアウトや装備を架装してくれるメーカーを探そうと思ったのです。フレンドイがデイズル規制で'06年11月以降乗れなくなるので、新しいクルマを物色するつもりで2月のキャンピングカーショーに行きました。

すぐに買うつもりはなかったのですが、カトーモーターのブースで親身に相談に乗ってくれ、衝動的に発注してしまいました。同行していた妻が慌てていました。注文は東京周辺のビルダーにしようとしていたにもかかわらず、それを忘れてオーダーしたのですから。

当初の見積もりではかなり予算オーバーでしたが、ルーフをトヨタ純正のままにして、ベース車を特装车からバンDXに変更、一部装備の持ち込み装着をお願いしました。

我が家とビルダーとの300kmの距離のデメリットを縮めるため、製作中の写真を頻繁に送ってもらって打ち合わせしました。私からは自分のアイデアを送り、架装中に問題が生じるといっしょに考えて完成にこぎ着けました。

自分のアイデアを生かした新型ハイエースのキャンピングカーを所有できたのは大変満足しています。細かな改善はこれから自分でやっていくつもりです。ワーゲンやベンツのバンコンの評価が高いですが、ハイエースはこれらにか

なり近づいたのではないのでしょうか。私個人は完全にしのいだと思っています。

■外観&ドライブ：75点

バンDXはリヤサイドウインドウが閉閉しません。でも、ボディサイドがフラットになってスタイル的にはこちらの方がいいと思います。前列に3人座れるのもバンならではの、ホイールベースが長いので、肉輪差が大きめなことには注意。

■内装&室内装備：90点

ウッドイナインテリアはとても気に入っています。室内高は1600mmですが、キッチン上部にはルーフウインドウを付けて1750mm確保しました。ファン付きベンチレーターも夏のキャンブで大活躍。今後は、水タンクと電子レンジを大きいものに変更しようと思えます。

■ベッド&展開方法：90点

セカンドシートはFASPのシ



●セカンドシートの背もたれを倒し、広いコの字ダイネットにもなる

ングルシートを2脚使用し、走行中は全員が前向きに座れます。また、3列目と組み合わせてコの字型にすることもできます。この部分は3人が就寝できるフロアベッド。また、子供用の上段ベッドも無理を言ってお願ひしました。普段は跳ね上げてシユラフの収納場

所としています。これは航空機の上部収納をヒントにしました。●メンテナンス&コスト：90点 新潟のカトーモーターにはそう行けないのですが、1度だけ1日で終わる改造をお願いしました。製作中からその対応にはとても満足しています。



●上部子供用ベッドは便利なアイテムです



●キッチンスペースはゆったり取りました。水タンク収納部の扉を跳ね上げるとL字型キッチンになります